

СОДЕРЖАНИЕ:

I. Общие сведения о муниципальном бюджетном учреждении культуры	3
II. План-схема района расположения МБУ, пути движения транспортных средств и детей	5
III. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории ДК ...	6
IV. Безопасное расположение остановки автобуса к ДК	7
V. Приложения	
1. Нормативные документы.....	8
2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ И НА ТРАНСПОРТЕ	11
3. ПОЛОЖЕНИЕ об организации безопасных перевозок организованных групп детей МБУ ДК «Химволокно»	13
4. ПРИКАЗ от 19.02.2015 г. № 4-ОД «Об организации выезда организованных групп детей в места проведения мероприятий»	18
5. ИНСТРУКЦИЯ для педагогов (руководителей коллективов) и воспитанников ДК по технике безопасности при поездках в автобусе ...	20
6. Работа с родителями. АНКЕТИРОВАНИЕ РОДИТЕЛЕЙ «Я и мой ребенок на улицах города»	22

Раздел 1.

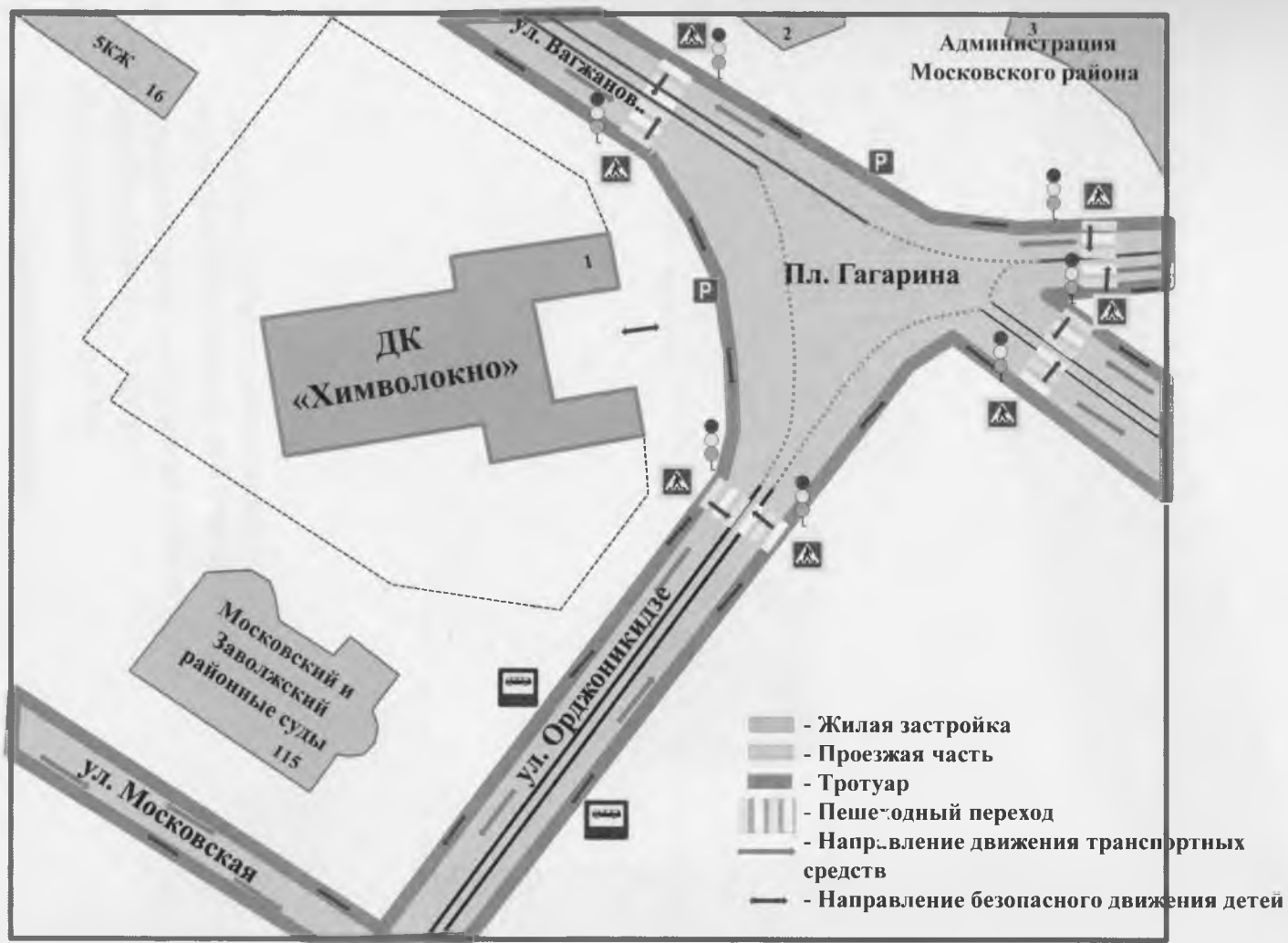
Общие сведения о муниципальном бюджетном учреждении культуры и
работниках, ответственных за мероприятия по профилактике
детского травматизма

1	Полное наименование	Муниципальное бюджетное учреждение Дворец Культуры «Химволокно»	
2	Сокращенное наименование	МБУ ДК «Химволокно»	
3	Тип учреждения	Учреждение культуры	
4	Юр./почтовый адрес:	170037, г. Тверь, пл. Гагарина, 1	
5	Руководители МБУ:		
	Директор	Филиппов Владимир Васильевич	32-02-27
	Заместитель директора	Иванова Татьяна Константиновна	32-02-27
	Заместитель директора по культурно - массовой работе	Барина Светлана Ивановна	35-84-52
	Заместитель директора по АХЧ:	Демидова Людмила Ивановна	33-14-10
	Ответственные работники Юрисконсульт	Дроздова Е. Ю.	35-84-82
6	Ответственный работник управления по культуре, спорту и делам молодежи администрации г. Твери	Начальник отдела по делам молодежи Петров Евгений Игоревич	32-21-47
7	Ответственные от Госавтоинспекции:	Громов Игорь Александрович	8-905-608-92-55
8	Руководитель или ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично- дорожной сети (УДС) *	Начальник участка содержания ДУС и мостового хозяйства МУП «ЖЭК» Роцин Михаил Анатольевич	8-915-738-87-76
9	Режим работы учреждения	10:00 - 23:00	
10	Наличие автобусов (марка, модель, количество)	нет	
11	Наличие гаража	нет	
12	Наличие выходов с	1	

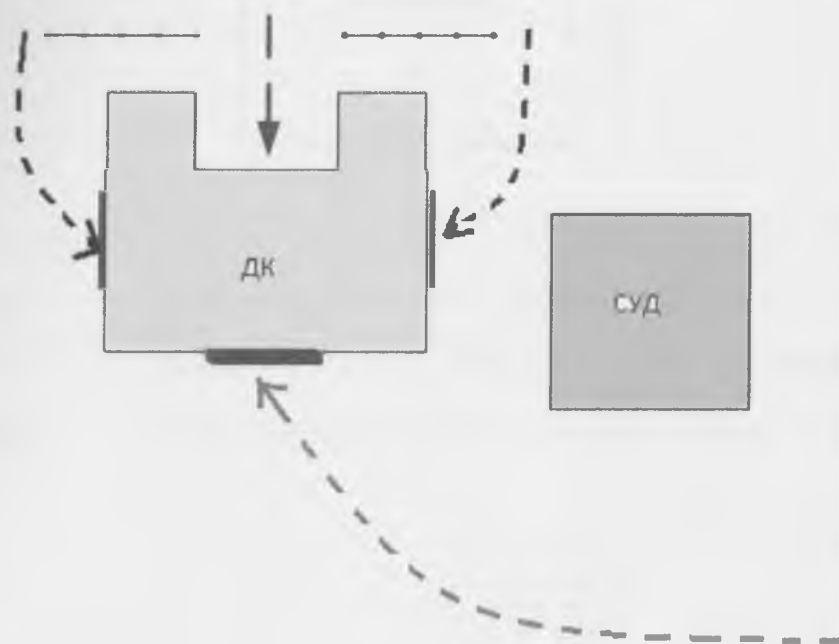
	территории учреждения, граничащих непосредственно с внутри дворовыми проездами или транспортными магистралями населенного пункта	
13	Наличие выездов с территории учреждения, граничащих непосредственно с внутри дворовыми проездами или транспортными магистралями населенного пункта	1
14	Телефоны оперативных служб	Полиция 02 ЕДДС 112 Скорая 03





* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность за состоянием дорог, дорожных сооружений в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

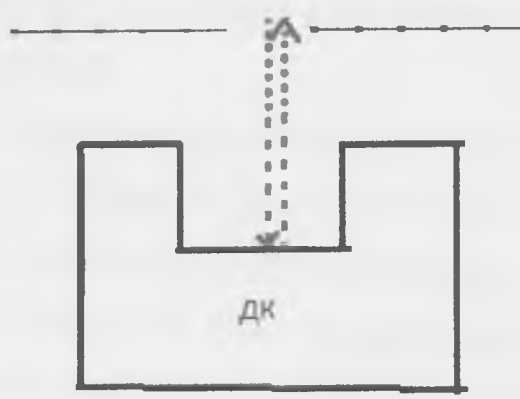
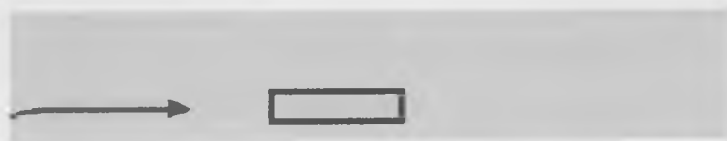
Раздел II. План-схема района расположения МБУ ДК «Химволокно»,
пути движения транспортных средств и детей






Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории МБУ ДК «Химволокно»



-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки
-  - движение пожарной техники, ввоз габаритного груза



- 
 - движение школьного автобуса
- 
 - движение детей и подростков к месту посадки/высадки
- 
 - место посадки/высадки детей и подростков

Раздел V. Приложения

Приложение I. Нормативные документы

ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ

Дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время

суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

22. Перевозка людей

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями

~~Безопасность~~ должна осуществляться с использованием специальных детских ~~устройства~~ устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных ~~способов, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности,~~ предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье ~~любого~~ автомобиля – только с использованием специальных детских ~~фиксирующих~~ фиксирующих устройств.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ И НА ТРАНСПОРТЕ

1. При выходе из подъезда на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
2. Маршрут в Дворец культуры выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края проезжей части дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
11. Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и направо, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию. Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «островке безопасности», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать. Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.

15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора: Красный - СТОП - все должны остановиться; желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала; зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не высовывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Локальные акты

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДК «Химволокно»

/Филиппов В.В./

« 24 » 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации безопасных перевозок организованных групп детей

МБУ ДК «Химволокно»

1. Общие положения

1.1. К организованным групповым перевозкам в МБУ ДК «Химволокно» относятся перевозки автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

1.2. Автобусы для организации перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например: для выступлений коллективов на праздничных мероприятиях либо для участия в мастер-классах и т.п.) должны соответствовать техническим требованиям по ГОСТ Р 51160-98.

1.3. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака

1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки.

1.4. Водитель, при осуществлении перевозки детей, обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса и страховое свидетельство.

2. Организация безопасного перевозочного процесса организованных групп детей.

2.1. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

2.3. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеоусловий и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

2.4. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения воспитанников учреждения руководителями творческих коллективов и (или) специально назначенными взрослыми. В процессе поездки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.

2.5. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное владельцем автобуса лицо вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2.6. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок.

2.7. Перед отправлением автобуса в рейс водитель и должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

2.8. Перед отправлением автобуса в рейс ответственные работники ДК должны сверить количество отъезжающих детей согласно списка.

2.9. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

2.10. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

2.11. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

2.12. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

2.13. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди

идушим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

2.14. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

2.15. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить лицу, ответственному в ДК за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении перевозки детей школьными автобусами.

3. Организация безопасных перевозок организованных групп детей.

3.1. К организованным групповым перевозкам детей относятся перевозки автобусами небольших групп воспитанников ДК «Химволокно», участвующих в территориальных интеллектуальных, творческих конкурсах и праздничных мероприятиях.

3.2. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

3.4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего руководителя коллектива, а если число перевозимых детей более двадцати – не менее трех сопровождающих из числа родителей.

3.6. Инициатор перевозки несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

3.7. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами, сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

3.8. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

3.9. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов

владелец автобусов совместно с инициатором перевозки не менее чем за десять дней до назначенного срока начала перевозки, представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственных номеров автобусов, фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальным управлением образования.

3.10. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
«ХИМВОЛОКНО»

19.02.2015 г.

ПРИКАЗ

№ 4 – ОД

г. Тверь

***«Об организации выезда
организованных групп детей
в места проведения мероприятий»***

В целях обеспечения безопасности выездов организованных групп детей в места проведения культурно-массовых мероприятий,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Сотрудникам ДК, ответственным за безопасность детей при отправке организованных групп детей в места проведения культурно-массовых мероприятий, руководствоваться следующими нормативно-правовыми документами:
 - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями;
 - Постановление правительства РФ от 20 февраля 2006 года № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»;
 - Постановление правительства РФ от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции»;
 - Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом от 21 сентября 2006 года;
2. Назначить ответственным за процедуру согласования и отправки организованных групп детей в места проведения культурно-массовых мероприятий заместителя директора по АХЧ Демидову Л.И.
3. Ответственному за ОТ - Демидова Л.И. обеспечить обязательное проведение внеплановых инструктажей с руководителями коллективов, сопровождающими детей во время поездки, с соответствующей записью в Журнале инструктажей.
4. Руководителям творческих коллективов детей, участвующих в выездных мероприятиях, перед поездкой проводить в группе обязательный инструктаж по

правилам посадки и высадки пассажиров из автобуса и поведения пассажиров во время движения автобуса.

б. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор

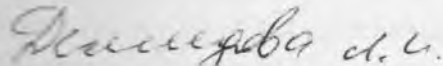


В.В. Филиппов

С приказом ознакомлены:



(подпись)



(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

Муниципальное бюджетное учреждение
Дворец культуры «Химволокно»



Утверждаю:
Директор
/В.В. Филиппов/
_____ 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ

для педагогов (руководителей коллективов) и воспитанников ДК по
технике безопасности при поездках в автобусе

I. Общие требования безопасности

1. К перевозкам допускаются дети в сопровождении руководителей коллективов и (или) родителей, прошедших инструктаж по технике безопасности при поездках автомобильным транспортом.
2. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
3. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
 - в случае возгорания, ожоги.
4. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
5. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
6. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Произвести перекличку участников поездки, записать государственный номер автотранспорта, объявить маршрут движения.
5. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

III. Требования безопасности во время посадки и поездки

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. Не открывать окна, форточки и вентиляционные люки, они могут открываться только с разрешения водителя.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, пакетами, реквизитом для выступлений и т.п.
4. Во время движения не вскакивать со своего места, не отвлекать водителя разговорами, криком.
5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщите об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщите руководителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки

1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. Проведите повторную перекличку.
4. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.
5. Обо всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщите сопровождающему.

VI. Заключительные положения

1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.
2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
 - при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
 - при изменении условий проведения поездок;
 - по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
 - по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.
3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия проведения поездок не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.
4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на заместителя директора по АХЧ Демидову Л.И.

АНКЕТИРОВАНИЕ РОДИТЕЛЕЙ

«Я и мой ребенок на улицах города»

Уважаемые родители! Просим вас ответить на вопросы нашей анкеты, которая поможет узнать, могут ли ваши дети ориентироваться на улицах города и знакомы ли они с правилами дорожного движения.

1. Знает ли ваш ребенок домашний адрес?

- 1) да,
- 2) нет,
- 3) не точно.

2. Как вы с ребенком добираетесь из дома до Дворца культуры:

- 1) пешком;
- 2) на транспорте.

3. Переходя, проезжую часть с ребенком Вы:

- 1) переходите дорогу всегда только по пешеходной дорожке,
- 2) переходите дорогу там, где вам кажется удобным.
- 3) переходите дорогу, ориентируясь на сигнал светофора.

4. Знает ли ваш ребенок значение цветов светофора?

- 1) да,
- 2) нет,
- 3) не точно.

5. Знает ли Ваш ребенок основные знаки дорожного движения и может ли рассказать, что они обозначают?

- 1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Затрудняюсь ответить.

6. Выполняет ли Ваш ребенок правила поведения в городском транспорте?

- 1) Да.
- 2) Нет.
- 3) Знает, но не выполняет.

7. Как вы знакомите ~~каждого~~ ребенка дома с правилами дорожного движения?

- 1) Игра,
- 2) Художественная литература,
- 3) Интернет.

8. Считаете ли Вы, что усилия педагогов дошкольного учреждения по ознакомлению детей с правилами безопасного поведения на улице:

- 1) будут эффективны только при поддержке с Вашей стороны;
- 2) будут эффективны без всякой поддержки с Вашей стороны;
- 3) неэффективны, так как научить безопасному поведению на улице могут только родители.